

## CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO 2013/2014

NÚMERO DE REGISTRO NO MTE: GO000903/2013  
DATA DE REGISTRO NO MTE: 09/10/2013  
NÚMERO DA SOLICITAÇÃO: MR059865/2013  
NÚMERO DO PROCESSO: 46208.011948/2013-98  
DATA DO PROTOCOLO: 04/10/2013

Confira a autenticidade no endereço <http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/>.

SINDICATO DOS TRABALHADORES EM TRANSP RODOV NO EST GO, CNPJ n. 01.089.689/0001-35, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). ALBERTO MAGNO BORGES;

SINDICATO DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTE ROD RIO VERDE, CNPJ n. 37.275.591/0001-10, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). JOAO ROBERTO NEVES;

SINDICATO DOS TRAB EM TRANSP RODOVIAR ITUMBIARA GOIAS, CNPJ n. 97.329.346/0001-70, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). DIVAIR CANDIDO DE FARIA;

SINDICATO DOS TRAB EM TRANSPORTES ROD DE ANAPOLISE MUNC, CNPJ n. 24.857.005/0001-01, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). ADAIR RODRIGUES DOS SANTOS;

SINDICATO DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES RODOVIARIOS, CNPJ n. 37.275.906/0001-29, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). OLAVO JERONIMO DE OLIVEIRA;

E

SINDICATO DAS EMP TRANSP ROD INTERM INTER PAS DO EST GO, CNPJ n. 02.292.233/0001-30, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). UMBERTO PEREIRA DA CRUZ CARDOSO;

SIND DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIRO DE APS, CNPJ n. 36.986.065/0001-03, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). LAZARO MOREIRA BRAGA;

celebram a presente CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO, estipulando as condições de trabalho previstas nas cláusulas seguintes:

### CLÁUSULA PRIMEIRA - VIGÊNCIA E DATA-BASE

As partes fixam a vigência da presente Convenção Coletiva de Trabalho no período de 01º de julho de 2013 a 30 de junho de 2014 e a data-base da categoria em 01º de julho.

### CLÁUSULA SEGUNDA - ABRANGÊNCIA

A presente Convenção Coletiva de Trabalho abrangerá a(s) categoria(s) **Todos os motoristas e demais trabalhadores em Transportes Rodoviários no Estado de Goiás**, com abrangência territorial em **GO**.

### Salários, Reajustes e Pagamento

#### Piso Salarial

### CLÁUSULA TERCEIRA - PISO SALARIAL E REAJUSTE

Em 1º julho do ano de 2013 o salário base mensal dos “motoristas” das linhas de transporte rodoviário intermunicipal e interestadual do Estado de Goiás será reajustado em 7% (sete por cento) sobre o salário base mensal do mês de junho de 2013. Este reajuste refere-se às perdas salariais havidas no período compreendido entre 01/07/2012 a 30/06/2013. Serão compensados os reajustes, as antecipações e os aumentos salariais espontaneamente concedidos.

**Parágrafo Primeiro** – Em 1º de julho de 2013, o salário base mensal dos motoristas de linhas de transporte rodoviário intermunicipal e interestadual de passageiros do Estado de Goiás será de R\$ 1.338,30 (hum mil, trezentos e trinta e oito reais e trinta centavos).

**Parágrafo Segundo** – O salário base mensal dos motoristas de linha rodoviária intermunicipal e interestadual do Estado de Goiás, será de R\$ 863,07 (oitocentos e sessenta e três reais e sete centavos), quando contratado para exercer as suas funções em “microônibus” com capacidade para até 20 passageiros ou “ônibus” com lotação entre 21 a 32 passageiros.

**Parágrafo Terceiro** – A partir de 1º de julho de 2013, o salário base mensal dos “demais trabalhadores” registrados até 30 de junho de 2013 será reajustado em 7% (sete por cento), sendo compensados os reajustes, antecipações e aumentos salariais concedidos espontaneamente.

**Parágrafo Quarto** – As diferenças salariais referentes aos meses de julho e agosto de 2013 serão pagas juntamente com a folha de pagamento do mês de setembro de 2013.

**Parágrafo Quinto** - Na eventualidade do Poder Público determinar, por lei, decreto, portaria ou qualquer outro meio legal, benefícios ou vantagens previstos nesta Convenção Coletiva de Trabalho, os mesmos serão compensados ou mantidos, de forma a não estabelecer pagamento duplo ou adicional ou maior vantagem.

## **Pagamento de Salário Formas e Prazos**

### **CLÁUSULA QUARTA - FORMA E PRAZO PARA PAGAMENTO DOS SALÁRIOS**

Os pagamentos mensais dos salários dos empregados serão efetuados conforme determina a legislação que trata do assunto, obrigando-se as empresas empregadoras a fornecer contracheques aos seus empregados, discriminando os pagamentos e descontos efetuados e, na hipótese da empregadora efetuar adiantamentos ou pagamentos mensais através de depósitos bancários, os demonstrativos, com cancela do banco, também servirão como comprovantes hábeis.

## **Descontos Salariais**

### **CLÁUSULA QUINTA - VALES**

Somente poderão ser descontados dos salários dos trabalhadores os percentuais e importâncias legalmente permitidos. Os empregados somente assinarão vales se estes forem feitos com cópias e discriminando a natureza dos mesmos.

## **Gratificações, Adicionais, Auxílios e Outros**

### **Adicional de Tempo de Serviço**

#### **CLÁUSULA SEXTA - PRÊMIO PERMANÊNCIA**

Para cada ano de efetivo serviço completado na respectiva empresa, esta concederá ao seu empregado, somente até 31 de dezembro de 2007, quando expirou, por completo, o Prêmio Permanência equivalente a 1.5% (um e meio por cento) do salário base mensal do premiado. Este Prêmio não integra os salários, mas será concedido, respeitando-se os direitos adquiridos, nos casos de férias e no de pagamento da segunda parcela do 13º salário, concedido pelas Convenções Coletivas de Trabalho anteriormente firmadas.

**Parágrafo único** O Prêmio a que se refere esta Cláusula, no valor de 1.5% (um e meio por cento), resguardados os direitos adquiridos, foi plenamente extinto a partir de janeiro de 2008, ficando atualmente congelado no seu valor e condições que estavam sendo pagos desde dezembro de 2007.

### **Auxílio Alimentação**

#### **CLÁUSULA SÉTIMA - AUXÍLIO ALIMENTAÇÃO EXTRA**

Até o dia 20 de dezembro, e somente neste mês, as empresas concederão aos seus empregados, não integrando aos seus salários para nenhum efeito legal, Auxílio Alimentação Extra representado pelos seguintes produtos:

- a) .....03 Pacotes de arroz tipo I (5 kg)
- b).....01 Pacote de açúcar cristal (5 kg)
- c) .....01 Pacote de farinha de trigo (1 kg)
- d).....04 Litros de óleo de soja (900 ml)
- e) .....03 Pacotes de feijão (1 kg)
- f).....01 Pacote de sal (1 kg)
- g).....01 Pacote de macarrão (500 g)
- h) ..... 01 Lata de extrato de tomate (360 g)
- i).....01 Pacote de farinha de mandioca (500 g)
- j).....03 Latas de sardinha em óleo (132 g)
- k).....02 Pacotes de café (500 g)
- l).....05 Sabonetes palmolive (90 g)
- m) .....02 Caixas de sabão em pó (1 kg)

- n).....01 Pacote de sabão em barra (5x1)
- o) .....01 Pacote de lã de aço/esponja (8x1)
- p) .....04 Caixas de creme dental (90 g)
- q) .....01 Vidro de azeitona (500 g)
- r).....01 Lata de goiabada (700 g)
- s) .....01 Pacote de milho de pipoca (500 g)
- t) .....01 Pacote de açafraão (40 g)
- u) .....01 Pacote de pimenta do reino (40 g)
- v) .....01 Pacote de camomila flor/chá (05 g)

## **CLÁUSULA OITAVA - AUXÍLIO ALIMENTAÇÃO E ALOJAMENTO**

As empresas fornecerão, gratuitamente, não incorporando ao salário para nenhum efeito legal, alojamento aos motoristas e cobradores que, fora de seu domicílio funcional, permanecer aguardando escala em qualquer dos terminais das linhas.

**Parágrafo Primeiro** – As empresas fornecerão aos motoristas e cobradores, mensalmente, a partir de 01 de setembro de 2013, não integrando ao salário para nenhum efeito legal, auxílio alimentação ou refeição, no valor de R\$ 300,00 (trezentos reais) mensais.

**Parágrafo Segundo** - As empresas só poderão descontar R\$ 11,54 (onze reais e cinquenta e quatro centavos) por cada dia de falta ao trabalho.

**Parágrafo Terceiro** – A diferença do vale refeição/alimentação referente ao mês de setembro/2013 será paga juntamente com o ticket do mês de outubro/2013. As empresas que não pagavam o ticket anteriormente pagarão o ticket completo a partir de setembro/2013.

**Parágrafo Quarto** -A contribuição do empregado para utilização do AUXÍLIO ALIMENTAÇÃO OU AUXÍLIO REFEIÇÃO, objeto desta cláusula, será de 5% (cinco por cento) do respectivo valor total do benefício mensal, o qual será descontado na folha de pagamento.

### **Auxílio Saúde**

## **CLÁUSULA NONA - PLANO DE SAÚDE**

Fica assegurado contrato entre as empresas empregadoras e prestadoras de serviços de Plano de Saúde, por aceitação mútua dos Convenientes, a todos os empregados abrangidos por esta Convenção Coletiva de Trabalho, no prazo máximo de noventa dias após a assinatura desta Convenção.

**Parágrafo Primeiro** – O Plano de Saúde referido nesta Cláusula é destinado à prestação de assistência médico-hospitalar aos empregados que dele queiram participar, inclusive dependentes, considerando como tais, para os efeitos de participação do Plano, cônjuge ou companheiro (a), na forma da Lei Federal nº 9.278, de 10 de maio de 1996, e filhos solteiros, menores de 18 (dezoito) anos.

**Parágrafo Segundo** – A participação voluntária dos empregados e respectivos dependentes no Plano deve ocorrer mediante adesão simultânea ao ato de contratação, ficando, os beneficiários, sujeitos às condições de atendimento e ao cumprimento da carência estipulada pela prestadora dos serviços.

**Parágrafo Terceiro** – Os empregados que aderirem ao Plano de Saúde autorizará a empregadora respectiva a realizar, mensalmente, desconto nas suas folhas de pagamentos, em valor equivalente à

quota respectiva, no importe de 5% (cinco por cento) do salário base mensal, acrescido do “Prêmio Permanência” (anuênio), desconto este limitado à totalidade do valor da mensalidade devida ao Plano.

**Parágrafo Quarto** – O Plano de Saúde a que se refere esta Cláusula corresponde aos serviços “básicos”, conforme legislação de regência.

**Parágrafo Quinto** – Facultam-se as empregadoras ofertas de outros Planos, como “Plano **Executivo**” ou “Plano B” ou “Nacional”, etc., mediante autorização por escrito do empregado optante, necessária para efeito de desconto na folha de pagamento. Nesta hipótese, arcará o empregado com o valor advindo da diferença gerada entre a sua quota-parte, no “Plano Básico”, e o valor do “Plano Executivo” ou “Plano B”, ou outros Planos, não gerando para a empregadora qualquer acréscimo financeiro.

**Parágrafo Sexto** – Admite-se no plano básico “co-participação”, atribuindo-se ao empregado custo adicional ao valor para consultas, efetuadas mensalmente.

**Parágrafo Sétimo** – Somente aos empregados vítimas de acidentes de trabalho e/ou em auxílio-doença, que estiverem afastados temporariamente por mais de 30 (trinta) dias e que tenham aderido ao “Plano Básico”, ficam garantidos os benefícios assistenciais durante o período de afastamento, sem o desconto referido. Para os empregados que tenham aderido a outro Plano fica garantida a cobertura pelo “Plano Básico”, assumindo os empregados os valores advindos da diferença entre o “Plano Básico” e o “Plano Executivo” ou “Plano B”, ou “Nacional” ou “outro”.

#### **Auxílio Morte/Funeral**

#### **CLÁUSULA DÉCIMA - AUXÍLIO FUNERAL**

Em caso de falecimento de seu empregado, a empresa concederá um Auxílio por morte equivalente a 80% (oitenta por cento) do salário base mensal do motorista, vigente na data do óbito, ao (s) dependente (s) do falecido, habilitado (s) em documento expedido pela instituição Previdenciária, de acordo com as Leis 8.212 e 8.213, de 27 de julho de 1997.

#### **Seguro de Vida**

#### **CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - SEGURO OBRIGATÓRIO**

Fica estipulado que as empresas responderão pelos custos e garantirão aos motoristas e cobradores, os benefícios do seguro obrigatório no valor mínimo de 10 (dez) vezes o piso salarial base da categoria, destinado a cobertura dos riscos pessoais inerentes as suas atividades, em obediência as determinações do Parágrafo único, do art. 2º, da Lei 12.619/2012.

**Parágrafo Primeiro** Caso as empresas disponibilizem aos motoristas e cobradores, seguro de vida em grupo, com valor superior ao definido pela lei e ao ora fixado, torna-se lícito que as mesmas cobrem de seus empregados percentuais correspondentes as suas cotas-parte, para manutenção de seguro de vida.

**Parágrafo Segundo** Os valores pagos pela Seguradora aos Beneficiários deste seguro contratado, ou aos seus Dependentes ou Herdeiros, por si só já pressupõe a liquidação dos danos materiais experimentados pelos mesmos, no exercício de suas profissões.

#### **Contrato de Trabalho Admissão, Demissão, Modalidades**

##### **Desligamento/Demissão**

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - FALTA GRAVE PASSÍVEL DE DEMISSÃO POR JUSTA CAUSA**

Constitui falta grave, passível de demissão por justa causa, além de várias outras enumeradas pela CLT, a violação do controlador de velocidade do veículo, denominado de tacógrafo, bem como o transporte de passageiro sem o respectivo bilhete de passagem e transporte de encomendas e excesso de bagagens sem os respectivos comprovantes, como também nas hipóteses de suspensão do direito de dirigir e cassação da Carteira Nacional de Habilitação, seja na esfera administrativa ou por condenação judicial.

**Parágrafo único** O empregado Despachante ou Bagageiro que deixar de emitir comprovante de despacho de encomendas ou de excesso de bagagem e não realizar a conferência da lotação do veículo, permitindo que passageiro viaje trecho maior do que o comprovado pelo bilhete de passagem ou que não a possua, também estará sujeito a sofrer a mesma penalidade de demissão por justa causa, a não ser que seja em razão de motivo relevante, caso fortuito ou de força maior, devidamente comprovado.

#### **Relações de Trabalho Condições de Trabalho, Normas de Pessoal e Estabilidades**

##### **Estabilidade Acidentados/Portadores Doença Profissional**

#### **CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - ESTABILIDADE PROVISÓRIA**

Ao retornarem de gozo de **Auxílio Doença Acidentária**, nos termos do Art. 118, da Lei 8213/91, os empregados contaram com uma estabilidade provisória de 12 (doze) meses.

#### **Jornada de Trabalho Duração, Distribuição, Controle, Faltas**

##### **Prorrogação/Redução de Jornada**

#### **CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - PRORROGAÇÃO E COMPENSAÇÃO DE HORÁRIOS DE TRABALHO**

Os empregadores ficam automaticamente autorizados a **prorrogar e compensar** os horários dos empregados, independentemente de qualquer ato escrito, porém com a observância dos tempos de prorrogação e de compensação previstos em lei, nos termos do art. 235-C, § 6º, da CLT, acrescido pela Lei 12.619/2012. Fica também certo e combinado que as horas extraordinárias efetivamente trabalhadas serão pagas com acréscimo de 50% (cinquenta por cento) da hora normal calculada de acordo com o salário base mensal, não incorporando para efeito de cálculo da parcela paga a título de anuênio.

### **Intervalos para Descanso**

#### **CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA - HORÁRIOS DE INTERVALO PARA DESCANSO E ALIMENTAÇÃO**

Os empregadores ficam autorizados, desde logo, a prorrogar o tempo dos intervalos para descanso e alimentação, além da duração máxima de 02 (duas) horas destinadas a tal fim e, nos termos do aprovado pela Assembleia Geral dos Trabalhadores do Sindicato Obreiro que autorizou a celebração desta Convenção Coletiva de Trabalho, a reduzi-lo de conformidade com a Portaria nº 42, de 29 de março de 2007, do Ministério do Trabalho e Emprego, bem como a fracioná-lo de acordo o § 5º, do art. 71, da CLT, acrescido pela Lei 12.619/2012, nos termos do detalhamento especificado no **Parágrafo único** a seguir transcrito:

**Parágrafo único** – Os tempos das paradas dos veículos para lanche e café de 10 (dez) a 20 (vinte) minutos ou refeição de 30 (trinta) minutos, para os passageiros e tripulação dos ônibus, ocorridas ao longo do percurso da linha, contam-se cumulativamente até o limite previsto na lei, considerando-se para tanto como tempo de intervalos fracionados para descanso ou alimentação dos motoristas ou cobradores.

### **Descanso Semanal**

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA - REPOUSO DIÁRIO E DESCANSO SEMANAL**

As empresas se obrigam a conceder os repousos diários e as folgas semanais dos motoristas e cobradores, de conformidade com as condições estabelecidas pela CLT, principalmente levando em consideração as normas recentes impostas pela Lei 12.619/2012, bem como as condições especiais impostas nas legislações da AGR e ANTT.

**Parágrafo único** De acordo com o § 3º, do art. 67-A, da CTN, acrescido pela Lei 12.619/012, o condutor é obrigado a, dentro do período de 24 (vinte e quatro) horas, observar um intervalo de, no mínimo, 11 (onze) horas de descanso, podendo ser fracionado em 09 (nove) horas mais 02 (duas), no mesmo dia.

### **Outras disposições sobre jornada**

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA - JORNADA ESPECIAL DE TRABALHO - 12 HORAS DE TRABAHO POR**

## **36 HORAS DE DESCANSO**

Fica permitido as empresas adotarem a jornada especial de trabalho de 12 horas de trabalho por 36 de descanso, desde que obedecidos os intervalos para descanso, repouso e alimentação, não podendo tal jornada ser utilizada para os motoristas.

## **CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA - TEMPO DE SERVIÇO EFETIVO**

Considera-se como tempo de serviço efetivo o período em que o motorista e o cobrador, dentro do horário que lhes for marcado, apresentarem-se na garagem ou onde for determinado pela Chefia de Tráfego, bem como o período em que eles ficarem a disposição da empresa aguardando escala, em qualquer lugar ou ponto de apoio.

**Parágrafo Primeiro** O período em que o motorista ou o cobrador estiverem em repouso normal no alojamento da empresa ou no local por ela designado, não se conta como tempo de serviço efetivo a disposição da empresa.

**Parágrafo Segundo** O período em que o motorista ou o cobrador estiver em repouso em poltrona ou em descanso no interior do veículo, quando a viagem se realizar com dois ou mais motoristas que se revezam na direção do veículo, será considerado como tempo de reserva (sobreaviso) e como tal perceberá um valor correspondente a 50% (cinquenta por cento) da hora normal, conforme estipulado pelo § 6º, do art. 235-E, da CLT, acrescido pela Lei 12.619/2012.

**Parágrafo Terceiro** Será considerado como trabalho efetivo o tempo em que o motorista estiver à disposição do empregador, excluídos os intervalos para refeição, repouso, espera e descanso, nos termos do § 2º, do art. 235-C, da CLT, acrescido pela Lei 12.619/2012, não sendo, portanto, considerado como serviço efetivo, o tempo em que o empregado aguarda na garagem o início da jornada de trabalho.

## **Saúde e Segurança do Trabalhador**

### **Uniforme**

## **CLÁUSULA DÉCIMA NONA - UNIFORME**

As empresas que adotarem o uso de uniformes ficam obrigadas a fornecer 02 (dois) pares completos por ano (duas camisas e duas calças), devendo os seus empregados devolvê-los, no estado em que se encontrem, ou indenizá-los pelo valor consignado na caução, caso sejam demitidos.

## **Manutenção de Máquinas e Equipamentos**

## **CLÁUSULA VIGÉSIMA - DANOS CAUSADOS AO VEÍCULO E EVENTUAIS GASTOS COM O MESMO**

O motorista que pernoitar em local onde a empresa não tenha garagem, não se responsabilizará por eventuais danos causados ao veículo, desde que não tenha concorrido para tal.

**Parágrafo único** Os gastos efetuados durante a viagem e devidamente comprovados pelo motorista, com consertos de pneus, diferenciais, molas, ferramentas ou outras peças do veículo, bem como multas por irregularidades no mesmo e em sua documentação, desde que não sejam causados por culpa ou dolo do motorista, serão ressarcidos pela empresa.

### **Aceitação de Atestados Médicos**

## **CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMEIRA - DESPESAS COM EXAMES MÉDICOS E ACEITAÇÃO DE ATESTADOS**

As despesas com exames médicos necessários ao desempenho da profissão serão custeadas pelas empresas, se por elas for exigidos, inclusive demissionários.

**Parágrafo único** Para efeito de justificativa de falta somente serão aceitos, pelas empresas que não disponham de serviços médicos e/ou odontológicos próprios ou conveniados, os atestados fornecidos pelo SUS ou pelo Sindicato Profissional, os quais deverão obedecer todas as normas da Portaria 3.291/84, do MPAS.

### **Relações Sindicais**

#### **Contribuições Sindicais**

## **CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA - CONTRIBUIÇÃO SINDICAL ASSISTENCIAL**

As empresas descontarão nas folhas de pagamento de seus empregados, motoristas e cobradores, a título de contribuição assistencial, o percentual de 1% (um por cento) do salário base mensal de setembro a dezembro de 2013, observando o teto de um salário-base de R\$ 1.000,00 (um mil reais) por mês, sendo essa importância recolhida até o dia 10 do mês subsequente a favor do Sindicato da Categoria Profissional e que será aplicada nas obras assistenciais da entidade. Não será descontado o saldo remanescente, quando do desligamento do empregado. Ressalta-se que com relação ao Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Itumbiara esse desconto será feito de uma única vez, no salário do mês de setembro de 2013.

**Parágrafo Primeiro** – Da mesma forma, será descontado nas folhas de pagamento dos empregados admitidos após o início da vigência desta Convenção Coletiva de Trabalho, o valor equivalente a 4% (quatro por cento) de um salário base de cada empregado, em 04 (quatro) parcelas de 1% (um por cento), a partir do mês da admissão, devendo o valor respectivo ser recolhido até o dia 10 de cada mês subsequente ao do desconto, a favor do Sindicato da Categoria Profissional.

**Parágrafo Segundo** – Fica garantido o direito de oposição ao desconto da contribuição assistencial ao empregado não associado ao Sindicato Laboral, devendo neste caso manifestar-se, individualmente e por escrito, até 10 (dez) dias após a efetivação do referido desconto, na forma prevista no Termo de Ajustamento de Conduta nº 001/97, firmado entre a Procuradoria Regional do Trabalho da 18ª Região e as Entidades Sindicais do Estado de Goiás.

**Disposições Gerais**

**Outras Disposições**

**CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCEIRA - ASSINATURA DA CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO**

Por estarem assim ajustados e acordados, dando-se por recuperadas todas as eventuais perdas salariais até a presente data, assinam as partes envolvidas esta Convenção Coletiva de Trabalho, em 03 (três) vias, de igual teor e forma, visando o mesmo efeito.

Goiânia, 30 de setembro de 2013.

**ALBERTO MAGNO BORGES**

Presidente

**SINDICATO DOS TRABALHADORES EM TRANSP RODOV NO EST GO**

**JOAO ROBERTO NEVES**

Presidente

**SINDICATO DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTE ROD RIO VERDE**

**DIVAIR CANDIDO DE FARIA**

Presidente

**SINDICATO DOS TRAB EM TRANSP RODOVIAR ITUMBIARA GOIAS**

**ADAIR RODRIGUES DOS SANTOS**

Presidente

**SINDICATO DOS TRAB EM TRANSPORTES ROD DE ANAPOLISE MUNC**

OLAVO JERONIMO DE OLIVEIRA  
Presidente  
SINDICATO DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES RODOVIARIOS

UMBERTO PEREIRA DA CRUZ CARDOSO  
Presidente  
SINDICATO DAS EMP TRANSP ROD INTERM INTER PAS DO EST GO

LAZARO MOREIRA BRAGA  
Presidente  
SIND DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIRO DE APS